Veşti aviatice

România

Programul de desvoltare al liniilor noastre comerciale aeriene este urmărit în realizare cu o tenacitate demnă de relevat. Desăvârşirea acestui program face ca în scurt timp ţara noastră să fie în legătură cu toate statele vecine, punând la dispoziţia tuturor un mijloc excelent de transport. Astfel, după numai câteva zile dela punerea în exploatare a liniilor Roma-Bucureşti şi Bucureşti-Belgrad-Zagreb-Veneţia-Milano, conducătorii aviaţiei noastre comerciale iau în studiu înfiinţarea liniei Bucureşti-Sofia-Atena.

Săptămâna viitoare se vor face două curse technice de studiu, după care se va deschide traficul aerian de călători şi mărfuri şi pe această linie, România devenind astfel ţara cu cea mai desvoltată reţea aeriană din această parte a Europei.

Franţa

Singurul aviator care a concurat în cunoscuta competiţiune aeriană franceză pentru «Cupa Zénith» a fost Maurice Arnoux, care a acoperit un parcurs de 250 km. la bordul unui avion Caudron Rafale. Cum el a mai câştigat această competiţiune şi în anii 1935 şi 1936, cupa, care constă dintr'un obiect de artă în valoare de 10.000 franci, i-a revenit definitiv.

«Turul protoripelor de turism uşoare», care a început Sâmbătă în Franţa, va dura pânăă la 10 Octombrie. După cum am anunţat această competiţiune serveşte prezentării noilor avioane de turism, şi anul acesta participă 15 avioane cu o putere între 40 şi 60 cai.

Polonia

Căpitanul Burzynski şi dr. Morkievicz-Iadki, vor întreprinde peste câteva zile, a trei ascensiune cu balonul în stratosferă.

U. R. S. S.

Căpitanul rus Jerebchenko, pilot la Institutul ştiinţific aeronautic din Moscova, a trecut în cursul a două ascensiuni, înălţimea de 11.540 metri, cu hidroavionul.

Recordul este deţinut încă dela 4 Iunie 1929 de americanul Soucek cu 11.753 metri.

Belgia

Compania belgiană de transporturi aeriene SABENA a fost autorizată de ministerul de transport să comande în Italia rei avioane Savoia-Marchetti 5.83 (acelaşi tip comanda şi de societatea română LARES), care vor fi destinate liniei Bruxelles-Stokholm şi celor din Africa.

Anglia

TENTATIVA DE RECORD

O telegramă din Londra semnalează că Air Ministry studiază un proect de tentativă de record de distanţă, care actualmente este deţinut de ruşii Gromov, Yumacher şi Danilin cu 10.148 kmk.

In această încercare va întrebuinţat un avion Vikers de recunoaştere şi bombardament uşor.



AUTOMOBILISM

Cursa de coastă dela Feleac se aleargă Duminecă

Automobil Clubul regional Cluj, sub Inaltul Patronaj al Majestăţii Sale Regele Carol al II-lea al României, cu concursul Automobil Clubului Regal Român, Bucureşti, organizează în ziua de 10 Octomvrie 1937, o manifestaţie sportivă internaţională, deschisă pentru automobile de cursă şi sport sub denumirea de:

Cursa Internaţională de coastă dela Feleac pentru campionatul de coastă al României

Cursa este organizată conform prescripţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. Ç. R.

Cursa are loc pe dealul Feleacului, (Cluj pe şoseaua naţională Oradea-Braşov, începând dela km. 151.800, până la km. 158,800.

Diferenţa de nivel între punctele de plecare şi sosire este 364,87 metri, având o pantă medie de 5,21%, iar panta maximă de 9,6%.

Automobilele

Automobilele participante se clasifică în două categorii:

Categoria automobilelor de cursă.
Categoria automobilelor de sport.

Fiecare categorie se împarte în mai multe clase şi anume:

CATEGORIA AUTOMOBILELOR DE CURSA

Capacitatea cilindrică

Clasa A:
Peste 8000 cc.
Clasa B:
Peste 5000 cc .şi până la 8000 cc.
Clasa C:
Peste 3000 cc. şi până la 5000 cc.
Clasa D:
Peste 2000 cc. şi până la 3000 cc.
Clasa E:
Peste 1500 cc. şi până la 2000 cc.
Clasa F:
Peste 1100 cc. şi până la 1500 cc.
Clasa G:
Peste 750 cc. şi până la 1100 cc.
Clasa H:
Peste 500 cc. şi până la 750 cc.
Clasa I:
Peste 350 cc. şi până la 500 cc.
Clasa J:
Până la 350.

CATEGORIA AUTOMOBILELOR DE SPORT

Capacitatea cilindrică

Peste 8000 cc.
Peste 5000 cc .şi până la 8000 cc.
Peste 3000 cc. şi până la 5000 cc.
Peste 2000 cc. şi până la 3000 cc.
Peste 1500 cc. şi până la 2000 cc.
Peste 1100 cc. şi până la 1500 cc.
Peste 750 cc. şi până la 1100 cc.
Peste 500 cc. şi până la 750 cc.
Peste 350 cc. şi până la 500 cc.
Până la 350.

La toate vehiculele se va plasa un dispozitiv între motor şi locul conducătorului, propriu de a evita proiecţiunile directe de flacări în caz de incendiu, în partea dinainte a maşinei.

Automobilele concurente vor trebui să satisfacă toate condiţiunile cuprinse în anexa C. a Codului sportiv internaţional.

Automobilele înscrise vor fi pre-9 Octombrie 1937, între orele 9—12 zentate spre verificare în ziua de a. m. în parcul amenajat de către Automobil Club regional Cluj.

După verificare se va da fiecărui conducător o fişă de start, care va cuprinde :numărul, timpul şi ordinea de plecare, numele concurentului, conducătorului şi al pasagerilor, precum şi numărul motorului cu indicaţiunea capacităţii cilindrice.

După terminarea lucrărilor de verificare, automobilele vor fi parcat esub supravegherea Comisarilor tehnici.

Verificarea automobilelor va fi făcută de Comisiunea tehnică, compusă din 3 membri desemnaţi de Comitetul A. C. Rg. Cluj.

Directorul cursei face de drept parte din această comisiune. Referentul acestei comisiuni va fi supus Comisarilor sportivi numiţi de comitetul A. C. Rg. Cluj în număr de 3, cari vor decide definitiv şi fără apel, până în seara zilei de 9 Octomvrie 1937, dacă automobilele corespund prescripţiunilor prevăzute în Codul sportiv internaţional.

Stabilirea ordinei de plecare se va face prin tragere la sorţi pentru fiecare categorie şi clasă.

Concurenţii şi plecarea

In ziua de 9 Octomvrie 1937 se va stabili şi afişa ora de deschidere a cursei.

Plecarea se va da pentru fiecare concurent în parte prin semnal, din loc, cu motorul în funcţiune.

Cronometrajul va fi făcut print'un cronometru electric.

Concurentul poate repeta cursa în cazul când a fost împiedecat de a continua cursa dintr'o cauză de forţă majoră, independentă de conducător, pasager sau automobil. Directorul cursei va decide asupra cazului de repetare a cursei.

După sosire, fiecare conducător va prezenta fişa de start Comisarului de sosire, automobilul rămânând la dispoziţia Directorului cursei.

Penalităţi

Comisarii sportivi se vor pronunţa, în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internaţional al A. I. A. C. R. şi vor aplica penalităţi împotriva concurenţilor şi conducătorilor ,cari:

1. Vor fi făcut declaraţiuni false în buletinele de înscriere;

2. Vor fi dovediţi că au fraudat sau încercat să fraudeze pe oficialii concursului;

3. Vor fi dovediţi că au încercat vreo procedare frauduloasă sau vreo manoperă neleală, de natura de a păgubi sinceritatea manifestării sportive sau interesele sportului automoibl.

Clasamentul se va face pe baza vitezei absolute obţinute de concurenţi.

Un clasament special se va face pentru categoria curse şi altul pentru categoria sport.

„Cupa Recordului dela Feleac a A. C. Rg. Cluj", „Challenge Perpetuu", se atribue concurentului care va realiza timpul record ,indiferent de categorie, ea fiind deţinută de concurent atât timp cât recordul său de viteză n'a fost întrecut.

In prezent cupa este deţinută de către d. Ing. I. Calcianu, având recordul de 3' 28" 25%, corespunzând la o viteză medie de 121,008 km. oră, cu o maşină Duesenberg, 8 cil., obţinut în anul 1936.

Premii

Cupa Automobil Clubului Regal Român se va atribui celui mai bine Rclasat dintre membrii vreunui Automobil Club din România, alergând pe o maşină turism de serie.

Premii în bani:
Categoria curse:
Premiul I lei 30.000.
Premiul II lei 15.000.
Premiul III lei 10.000.
Premiul IV lei 5000.
Categoria sport:
Premiul I lei 15.000.
Premiul II lei 10.000.
Premiul III lei 5000.

Toţi concurenţii participanţi vor primi plachete comemorative ale A. C. Rg. Cluj.

RUGBY

Cupa Regiunei

Profitând de vacanţa categoriei de onoare, provocată de deplasarea la Paris a echipei naţionale, comitetul regional a instituit o cupă pentru echipele din prima categorie. Această cupă va fi atribuită câştigătorului unei competiţiuni ce se va desfăşura în zilele de 10 şi 17 Octombrie 1937.

S'au înscris cluburile: Sportul studenţesc, C. F. R., Viforul Dacia şi R. C. 13.

Celelalte cluburi ne având efectivul disponibil pentru o bună reprezentare în categoria onoare au renunţat de a lua parte la această competiţiune.

Cupa Regiunei se va disputa prin eliminare.

In prima zi sunt programate partidele:

Sportul Studenţesc—C. F. R. şi
Viforul Dacia—R. C. 13.

Matchurile fiind eliminatorii se va aplica regulamentul F. R. R. pentru asemenea partide de cupă.

Finala între învingătorii primei zile, se va disputa la 17 Octombrie.

Comitetul regional va da o deosebită importanţă acestei cupe, şi suntem informaţi că această competiţiune va fi pusă sub patronajul unui conducător al Municipiului Bucureşti.

Incasările ce se vor realiza din cele două zile ale cupei, vor servi pentru crearea unui fond, din care se vor ajuta cluburile ce nu au o sitaaţie financiară înfloritoare.

Dela Tennis Club Român

Tennis Club Român, secţia de rugby convoacă la antrenament pentru ziua de Joi 7 Octombrie, la orele 16, pe terenul U. F. S. R., toţi jucătorii categoriei a doua precum şi cei dela categoria onoare.

Programul matchurilor din 10 Octombrie

CUPA REGIUNEI

Viforul Dacia—R. C. 13, teren II, ora 16.

C. F. R.—Sportul Studenţesc, teren I, ora 16.

PROMOŢIE

Sportul Studenţesc—C. F. R., teren I, ora 10.

Stadiul Român—P. T. T., teren II, ora 10.

I. A. R.—Victoria, teren III, ora 16,

CATEGORIA II

T. C. R.—Viforul Dacia, teren II. ora 8.15.

C. F. R.—Avântul Sportiv, teren I, ora 8.15.

P. T. T.—Victoria, teren III, ora 8.15.

Comisiunea centrală a arbitrilor ţine şedinţă azi

Comisiunea centrală, a arbitrilor ţine şedinţă, azi Miercuri, la orele 19, în localul F. R. R. sub preşedinţia d-lui Mărăşescu şi în asistenţa d-lor: Dan Ştefănescu şi Pafnutie.

La această şedinţă se vor desemna arbitrii pentru matchurile din 10 Octombrie 1937.

Deasemenea vor continua discuţiunile asupra aplicărei noului regulament de joc.

BOX

Marea gală dela Teatrul Nou

Un program excelent

Duminecă 10 Octombrie gruparea Jean Constantinescu, organizează o reuniune mixtă de box, în grădina Teatrului Nou din calea Văcăreşti 24.

Dintr'un început trebue însă să spunem că această gală datorită programului excepţional pe care-l prezintă este cu mult mai atractioasă decât aşa zisele gale internaţionale organizate în ultimul timp.

Intr'adevăr, vor încrucişa mănuşile cu această ocazie Milică Teodorescu cu Patriciu Milcoveanu, iar B. Adania cu G. Samson.

Milică Teodorescu campionul României la categoriile welter şi mijlocie îşi va pune cu această ocazie primul titlu în joc în faţa challangerului său slătineanul Milcoveanu, care în ultima vreme a înregistrat — pe pământul Franţei — victorii remarcabile.

In semi vedetă se vor întâlni Benjamin Adania recentul învingător prin k. o. a lui Aurel Climan, egalul lui Lucian Popescu cu Samson ale cărui ultime performanţe îl situiază în primele rânduri ale uşorilor noştri.

Cinci matchuri dintre cei mai buni purtători ai herminei albe vor complecta programul reuniunei.

In întregime programul are următorul aspect:

PROGRAMUL REUNIUNII

Gheorghe Georgescu (J.C.)—Costel Ştefănescu (Turda).

David Rabetz (J.C.)—Gheorghe Glomnicu (Tir).

Mihail Cavadia (B.C.-Brăila)—Dumitru Badea (T.B.-Club).

I. Barasch (Turda)—Cristache Teodorescu (Tir).

Vasile Roşca (Tir)—Gheorghe Niculescu (Turda).

PROFESIONIŞTI

Milică Teodorescu—Patriciu Milcoveanu. Match în 10 reprize a 3 minute, pentru campionatul României la categoria semi-mijlocie.

B. Adania—Gh. Samson, match în 10 reprize a 3 minute.

A doua zi după acest match Milică Teodorescu va pleca cu avionul la Paris şi de acolo la Lyon unde este programat pe ziua de 13 Octombrie.

8...9...10...out!

ITALIANUL Saverio Turiello a învins uşor la puncte pe Frankie Klick.

Matchul s'a disputat la New-York.

CAMPIONII olimpici francezi Despeaux şi Michelot au învins la Berlin pe campionii Germaniei Wego şi Dorpelman.

atletism

La sfârşitul unei activităţi

Iată-ne ajunşi la sfârşitul activităţii. După opt luni de lupte, sezonul atletic românesc îşi închide în mod oficial porţile, prin organizarea Campionatelor Naţionale de juniori.

La Ploeşti — cel mai recent oraş câştigat cauzei atletismului — vom asista Duminică, la o splendidă manifestaţiune ce va întruni în cel mai bogat oraş al ţării, elita atleţilor tineri din întreaga ţară.

Vor fi prezenţi pe mândrul stadion Municipal toţi cei care au demonstrat cu ocazia campionatelor pe zone excelentele lor calităţi fizice ce fac din ei cele mai serioase speranţe ale atletismului românesc. Sortite să se desfăşoare în cadrul Jocurilor Balcanice, ceeace ar fi însemnat o complectare minunată pentru public dar mai ales un fericit prilej de a învăţa pentru tinerii atleţi, aceste campionate au fost în ultimul moment amânate şi după lungi tergiversări fixate să aibă loc la Ploeşti.

Nu mai este cazul să stăruim asupra acestei hotărâri, pe care au regretat-o mai târziu chiar cei care o luaseră, ci să căutăm a trage învăţăminte pentru viitor din greşelile trecutului.

Trebue să înţeleagă conducătorii noştri că niciodată nu vor face prea mult pentru juniori, care reprezintă rezerva cea mai de preţ a mişcării atletice.

Până în prezent să recunoaştem că această categorie a fost neglijată şi dacă doresc oficialii noştri precizări este destul să semnalăm infimul număr de concursuri organizate pentru ei cât şi redusul sprijin acordat cluburilor pentru a creia secţiuni de atletism.

Şi cu toate acestea ce mari talente stau ascunse în acest tineret care n'a împlinit 19 ani, ce splendide exemplare de viitori campioni se găsesc printre miile de tineri care ignorează atletismul şi efortul atletic?

Ce vor da campionatele dela Ploeşti?

Desigur lupte aprige şi performanţe pe care le dorim cât mai promiţătoare.

Conducătorii îşi vor da seama de munca ce-o au de făcut pentru ameliora stilul tuturor acestor campioni, care nu cer altceva decât a fi încurajaţi.

Dorim din tot sufletul ca reuniunea dela Ploeşti să închidă în splendoare un sezon care a adus atletismului românesc atâtea succese.

Cei ce au în grija lor, buna reuşită a campionatelor nu ne îndoim că vor face totul pentru a fi la înălţimea cerinţelor.

CAMOR

Rezultatele ultimului concurs din Ungaria

BUDAPESTA 6 (Intersport). — Concursul organizat de M.A.C. în în cadrul căruia alergătorul Szabo a parcurs 1500 m. în 3 m. 48 s. 6, stabilind un nou record ungar, şi eupean a mai dat următoarele rezultate:

110 m. garduri: Javar 15 s. 9.
Greutate: Dorany 15 m. 42.
500 m.: Vadas 1 m. 4 s.
800 m.: Harsanyi 1 m. 54 s. 3.
Prăjină: Papp 3 m. 60.
Disc: Kulitzy 47 m. 66.
100 m: Gynes 10 s. 7.
Lungime: Koltai 7 m. 17.
200 m.: Kovacs 21 s. 6.
Suliţă: Varszegi 66 m. 67.
Triplu salt: Somlo 14 m. 40.
5000 m. Nemeth 15 m. 08 s. 4
1500 m.: Szabo 3 m. 48 s. 6.

Timpuri intermediare:

400 m.: 60 s. 4.
800 m.: 2 m. 4 s.
1000 m.: 2 m. 33 s.

Astăzi, Biroul F.R.A. se va ocupa cu organizarea campionatelor de juniori

Astă seară Biroul Federaţiei Române de atletism va ţine o importantă şedinţă care se va ocupa cu organizarea campionatelor naţionale de juniori.

Se va stabili cu această ocazie lista definitivă a înscrierilor, se va alcătui juriul technic şi de onoare aal campionatelor şi se vor lua toate măsurile pentru organizarea technică a grandioasei competiţiuni.

Din activitatea Institutului de biologia rasei dela Academia naţională de educaţie fizică

In cadrul activităţii academiei naţionale de educaţie fizică (A. N. E. F.) Institutul de Biologie a rasei îşi are programul de cercetări pe teren în legătură cu evoluarea individului fizic şi psichic.

Cu sprijinul ministerului sănătăţii prin bunăvoinţa d-lui ministru I. Costinescu — care a pus la dispoziţia Academiei o camionetă radiologică, medicamente şi instrumente necesare consultaţiilor medicale, ANEF-ul a deplasat o echipă de medici şi asistenţi în comuna Bălileşti-Muscel, pentru efectuarea cercetărilor în cadrul expus mai sus.

Echipa formată din d-nii: Dr. Huhulea, dr. Adrian Ionescu, dr. Cleante Niţu, dr. I. Mihăilă, dr. C. Calavrezu, dr. Zigura, N. Cruli, sub conducerea d-lui prof. universitar Horia Dumitrescu — directorul laboratorului de anatomie şi biotipologie al academiei naţionale de educaţie fizică a lucrat între 5—25 Septembrie, dând consultaţii medicale, executând examene de laborator (Meineke, reacţia Schick, Dick (reacţia la tuberculoză) radiografii, radioscopii, orto-diagrame la peste 1200 de săteni aparţinând comunelor: Bălileşti, Poeniţa, Stâlpeni, Băjeşti, Mihăeşti, Rădeşti, etc.

Din acest număr s'a efectuat 315 măsurători antropologice complete conform fişei elaborată de laboratorul de Anatomie şi Biotopologie al Academiei.

E locul să spunem că pentru prima dată examenul radiologic a fost folosit la o anchetă antropologică.

Munca echipei din zi şi până în noapte târziu, a fost răsplătită prin bogatul material de date şi informaţiuni adunate.

Rezultatul acestei activităţi se vede din telegrama de mai jos, trimisă d-lui prof. dr. Horia Dumitrescu, de preotul Luca Nicolescu, preşedintele cercului cultural.

«D-lui Horia Dumitrescu, profesor universitar,

Sătenii din Bălileşti-Muscel strânşi în şezătoare culturală spre a-şi lua rămas bun dela echipele fundaţiei, care timp de 3 luni, s'au ostenit să altoiască cultura sufletească în satul nostru, şi-au adus aminte cu recunoştinţă de opera sanitară şi salvatoare ce aţi săvârşit în termen aşa de scurt pentru binele sătenilor din această regiune şi prin mine vă mulţumeşte respectuos dv. cât şi celor 6 doctori pentru binele ce ne-aţi făcut. Vă asigurăm de profundul nostru devotament.

Preşedintele căminului cultural din Bălileşti-Muscel.

Preot LUCA NICOLESCU.»

Acest început de activitate ale cărei roade nu vor întârzia să se vadă, nu ar fi putut fi înfăptuite fără sprijinul material al Academiei de educaţie fizică şi atenţiei binevoitoare a d-lui rector O. Oniceecu, — atenţie pornită dintr'o largă înţelegere a dinamicei sociale actuale.

Milionarii sportului

de GASTON BÉNEC

Ziarul «Paris Soir» publică următorul interesant reportaj:

Am venit la Madison Square Garden ca să asist la ultima reuniune de box estivală. M'am dus, până una alta, să trag o «suetă» cu Dempsey în faţa barului său, cel mai sportiv bar din New-York, când privirile mele sunt atrase de un spectacol dureros, lamentabil. In mijlocul trotuarului, un negru, cu capul plecat pe stânga, solicită caritatea publică cu ajutorul unei tăbliţe pe care sta scris: «Sunt boxeurul Kid Brocks; am fost sparring-partenerul lui Primo Carnera, acum sunt orb şi fără resurse».

I-am aruncat în pălărie o piesă de jumătate dolar şi fără a avea curajul să-i pun vre-o întrebare, am traversat strada pentru a discuta cu milionarul Jack asupra acestui trist destin al ringului.

— Sunt mulţi, foarte mulţi acei sportivi cari, dacă nu sunt reduşi la mizerie, duc totuşi o viaţă zbuciumată şi dificilă, pe care mulţimea nu o cunoaşte.

Dempsey n'a citat nici un nume, dar cred că se gândea neapărat la acei nenorociţi cari rătăcesc acum ca fantomele în jurul lui Madison, aceia care înainte câştigaseră mii de dolari, cari, într'o vreme, erau plătiţi în «şase zile» cu o mie de dolari pe noapte şi cari acum, după ce au alergat mai mult de o sută şase zile, nu am cinci dolari în buzunarul lor.

*

— Dar el, Dempsey, e oare bogat?

Nu, el îşi câştigă frumos existenţa sa, dar şi-a pierdut toată averea în crack-ul acela de bursă din 1929 şi cu cele două hoteluri pe cari le-a cumpărat la San-Francisco. El mai păstrează titlurile devalorizate în urma crach-ului şi mai speră ca într'o zi..

Dar dacă el a pierdut milioanele pe cari le-a câştigat boxând — căci el a fost sportivul care a făcut să se realizeze cele mai mari reţete din lume — el mai posedă o situaţie destul de bună. Barul său, unul din cele mai frequentate din New-York îi aduce 25.000 de dolari anual. Dempsey, a cărui popularitate rămâne enormă în Statele Unite, e un nume pentru care se plăteşte enorm ca să fie marcă de încălţăminte, ciocolată, bretele, etc. Toate lumea îl caută, căci sportivii — dar ce spun toţi americanii — îl consideră o mare figură naţională».

Tunney este însă cel mai bogat dintre sportivii Statelor Unite, deşi a boxat mai puţin ca Dempsey, deşi e mai puţin popular ca el. Dar Tunney, care nu a făcut decât speculaţiuni fericite, care a dat foarte puţin managerilor săi, căci el se conducea singur, în timp ce Dempsey împărţea colaboratorilor săi cel puţin jumătate din burse. — Tunney, după cum spuneam, tronează în fruntea numeroaselor sale milioane.

Se ştie cum s'a căsătorit cu fiica asociatului marelui bancher Morgan, o fată tânără, care avea să aducă cel puţin 50 milioane de dolari.

Genne Tunney, care a citit şi studiat mult, care a devenit un gentleman distins, manierat şi instruit, e admis astăzi în înalta societate new-yorkeză. El duce viaţa marilor miliardari, el îşi petrece timpul între New-York, proprietatea sa magnifică din Connecticut şi Miami, unde se duce să joace golf. Şi la doi ani odată, face un voiaj de plăcere în Europa.

*

E destul de curios de altfel că cei doi vechi mari campioni sunt amândoi convinşi partizani ai actualului preşedinte al Statelor Unite. Dempsey e cel mai bun agent electoral al d-lui Roosevelt şi Tunney unul din vitorii membrii ai guvernului său.

— I-am întâlnit pe Tunney şi Dempsey, acum două săptămâni, în barul lui Dempsey — îmi spunea eri Curt Riess, unul din cei mai vechi campioni mondiali — şi i-am auzit vorbind, în acelaş timp, şi despre politică şi despre box. Ceeace nu-l împiedică pe Tunney, cu toate ocupaţiile sale multiple de milionar, să fie prezent la toate matchurile mari de box.

Tunney, trebue subliniat acest lucru, e un băiat încântător şi foarte iubit de anturajul său.

*

Vorbind de cei doi mari rivali, e necesar, — pentru a putea aprecia origina averii lui Tunney, — să ne ocupăm de cele mai mari reţete realizate cu boxul în Statele Unite.

Cele mai mari cinci reţete au fost realizae cu Dempsey pe afiş.

Recordul l-a bătut cel de-al doilea match Dempsey—Tunney, când s'a realizat 2.658.000 dolari, care ar însemna 80.000.000 franci.

A doua reţetă grandioasă a fost obţinută la primul match Dempsey—Tunney, la Philadelphia, când s'au încasat 1.800.000 dolari.

Celebrul match Dempsey Carpentier, din 1921, e clasat al treilea, cu 1.789.000 dolari.

Vin apoi matchurile Dempsey—Firpo: 1.058.0000 dolari; Joe Louis—Baer: 1.000.000 dolari; Sharkey—Schmeling: 749.000 dolari.